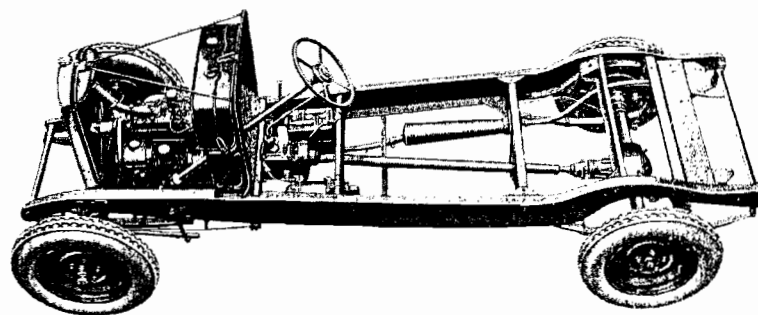


... distribuée par les Usines Citroën appuie par tous les Agents de la Marque.

CITROËN

10 CV. — 4 Cylindres



PPLUS de 150.000 10 CV. C4 sont maintenant en circulation ; c'est dire que cette voiture est le prototype du véhicule pratique de moyenne puissance.

Cependant, toujours désireuses de porter leurs produits à un plus haut degré de perfection, les Usines Citroën n'ont pas hésité à doter la C4 de tous les organes qui ont fait de la C6F le véhicule le plus remarquable qui soit: pistons allongés; nouveau carburateur augmentant la puissance et la souplesse du moteur; embrayage très progressif; boîte de vitesses parfaitement silencieuse; direction à tube fixe extrêmement douce, etc...

Les carrosseries également bénéficient d'heureuses améliorations qui augmentent encore leur élégance et leur confort: garnitures nouvelles, coussins mieux profilés, serrures à double sécurité, charnières d'un type nouveau, etc...

Ainsi parachevée, la C4, devenue la C4F, est indubitablement la voiture la plus complète, la meilleure et la moins chère de sa catégorie.

Ce châssis à voie de 1 m. 34 est livré en 2 modèles:

| | |
|--------------------|---|
| Châssis C4F normal | { long. avec roue de secours: 3 m. 88 empattement: 2 m. 78 |
| Châssis C4F long | { long. avec roue de secours: 4 m. 06 empattement: 2 m. 98 |

Moteur 4 cylindres monobloc 72x100 très silencieux. Cylindrée 1^l 628. Puissance imposée 9 CV, puissance effective 30 CV à 3.000 tours. Culasse amovible à chambres de combustion calibrées. Vilebrequin rigoureusement équilibré à 3 paliers avec coussinets en bronze régulé. Pistons allongés à 4 segments. Nouveau carburateur Solex avec filtre. Réservoir d'essence de 38 litres avec réserve de 5 litres. Allumage par batterie de 90 ampères-heure avec avance automatique. Embrayage nouveau d'une grande douceur. Boîte de vitesses nouvelle très silencieuse à 3 vitesses et marche AR. Démarreur électrique. Transmission par tube de cardan parfaitement équilibré; accouplement par joints de cardan métalliques Spicer. Pont AR type banjo; couple conique à denture Gleason. Avertisseur électrique. Frein au pied sur les 4 roues commandé par servo-frein Citroën (licence Westinghouse); frein à main indépendant agissant sur la transmission. Nouvelle direction à tube fixe, très douce. Fixation du moteur sur le châssis en 4 points par articulations élastiques absolument insonores. Suspension par 4 ressorts semi-elliptiques, très longs et d'une grande douceur; la disposition en oblique des ressorts contribue à donner à la voiture une parfaite tenue de route. Amortisseurs AV et AR indéréglables. Graissage Técalémit. 5 roues garnies de pneus Michelin confort "Bibendum" 13x45 pour le châssis court, et 14x45 pour le châssis long.