

L'ORGANISATION CITROËN

AU SERVICE DE LA CLIENTÈLE

SATISFAIRE LA CLIENTÈLE, voilà le but poursuivi par les **USINES CITROËN**.

Voici un ensemble d'avantages qu'elles sont les seules à offrir en Europe.

RÉSEAU D'AMIS. — 5.000 Copcessionnaires et Agents, spécialistes des voitures **CITROËN** forment un véritable réseau d'amis, couvrant le monde entier et constamment à la disposition de la clientèle.

VENTE A CRÉDIT. — Tous les modèles de voitures sont vendus avec facilités de paiement. Vous pouvez prendre possession de votre voiture après le premier versement. Vous pourrez régler le solde en 12 mensualités (avec une majoration de 5% seulement sur le prix du catalogue) ou en 18 mensualités au choix.

STOCKS DE PIÈCES DETACHÉES. — On trouve partout des stocks de pièces détachées d'origine, vendues selon un tarif uniforme et dont 80% coûtent moins de 50 francs.

CATALOGUE DES RÉPARATIONS. — Plus de factures arbitraires :

Un Catalogue des Réparations comportant pour chaque réparation possible un prix établi d'avance par les **USINES CITROËN**, est appliqué par tous les Agents de la Marque.

ÉCHANGES STANDARD. — Un système d'Échanges Standard d'organes permet de remplacer un ensemble complet : moteur, pont AR, etc... par un autre entièrement révisé et remis à neuf par l'usine, à un prix connu d'avance, porté au Catalogue des réparations.

SERVICE CITROËN. — Sur présentation d'un "carnet de service" remis avec la voiture, l'Agent vendeur fera la vidange de l'huile, et

La révision gratuite de la voiture
après les 500 premiers kilomètres

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital 400.000.000 frs

143, Quai de Javel, PARIS (15^e)

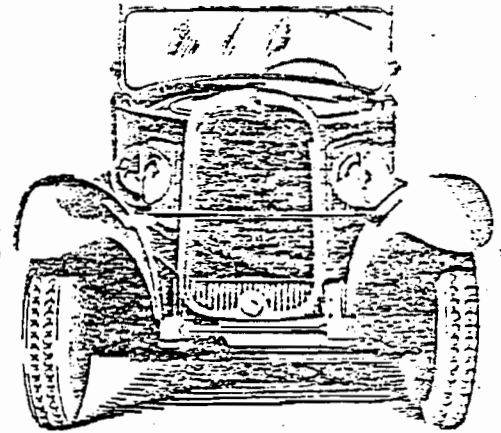
Succursales :

ANGERS, BORDEAUX, CAEN, CHOLET, DEAUVILLE,
ÉVREUX, LYON, NANTES, STRASBOURG, TOULOUSE.

ALGER, CONSTANTINE, ORAN, TUNIS

Sociétés Citroën à l'Étranger :

AMSTERDAM, BRUXELLES, COLOGNE, COPENHAGUE,
GENÈVE, LISBONNE, LONDRES, MADRID, MILAN,
VARSOVIE



LES
TORPEDOS
CA

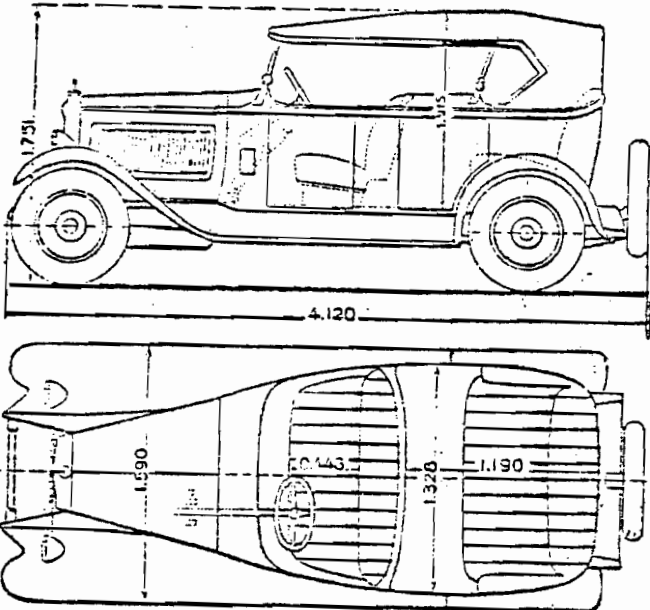
CITROËN



CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

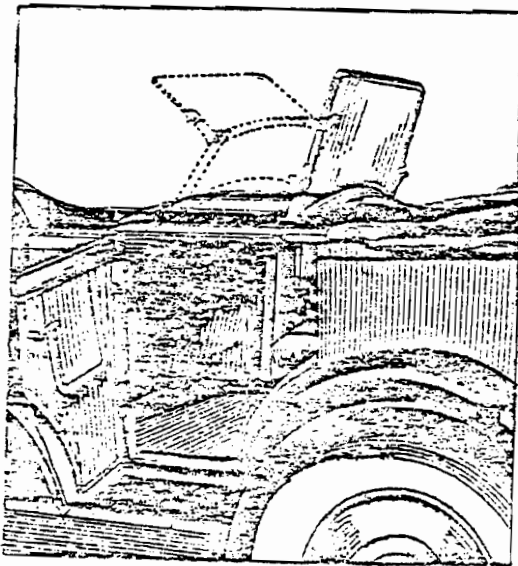
AU TORPEDO 4 PLACES

ET AU TORPEDO-FAMILIAL



TORPEDO 4 PLACES SUR CHASSIS NORMAL

Grande poche à soufflet au dossier du siège avant. — Un pare-brise réglable avec pontage métallique peut être prévu devant les sièges arrière (voir supplément de prix au Tarif).



Vue de détail représentant un pare-brise AR

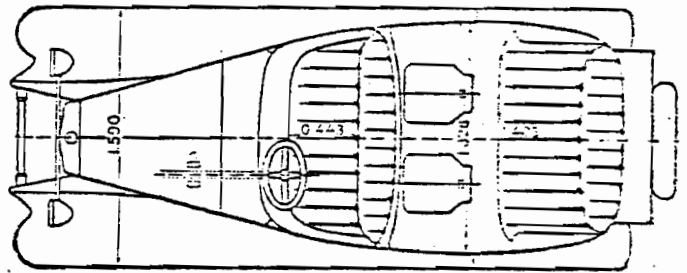
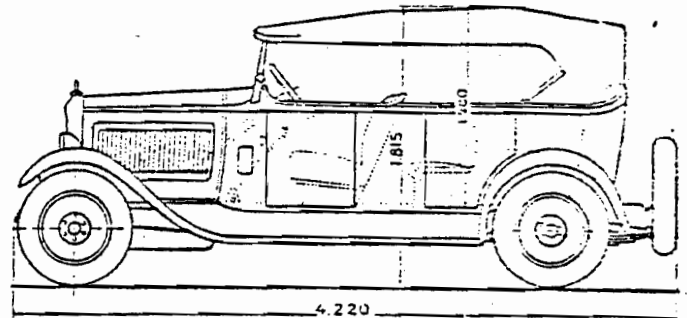
Carrosserie "Tout Acier" entièrement métallique d'une résistance à toute épreuve. Les divers éléments de la caisse sont soudés électriquement les uns aux autres; ils forment ainsi un bloc homogène indéformable, encastrant solidement le châssis et faisant corps avec lui. — Quatre portes à charnières invisibles. — Poches de portières. — Sièges larges, profonds et confortables. — Garniture en simili-cuir. — Pare-brise à inclinaison réglable. — Essuie-glace électrique. — Miroir rétroviseur. — Volets d'aération réglables dans l'auvent. — Capote imperméable en tissu caoutchouté et doublé. — Rideaux de côté ouvrant avec les portes. — Housse de capote assortie à la garniture. — Thermomètre de radiateur. — Élégante planche de bord groupant les boutons de commande d'allumage, du démarreur, du ralenti et du volet de départ du carburateur et de l'essuie-glace. — Dans un cadran lumineux sous glace, se trouvent la montre, l'ampèremètre, la lampe-témoin d'allumage, les indicateurs de pression d'huile, de niveau d'essence, de vitesse avec compteur kilométrique bi-totalisateur. — Commandes des phares et des avertisseurs de ville et de route au centre du volant, très à portée de la main du conducteur. — Phares avec dispositifs pour éclairage de ville et éclairage "Code de la Route" anti-éblouissant. — Lanterne AR, avec signal lumineux et automatique de ralentissement. — Marchepieds garnis d'un tapis caoutchouc et encadrés d'une cornière profilée et polie. — Larges ailes rigides, émaillées au four. — Peinture aux produits nitro-cellulosiques sans apprêt gras, à l'épreuve des intempéries, conservant l'aspect permanent du neuf et facile à réparer en cas d'usure. — Emplacement à l'arrière pour une malle entre la caisse et la roue de secours. — Moyeux de roues nickelés. — Trousse d'outillage garnie.

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

AU TORPEDO 4 PLACES

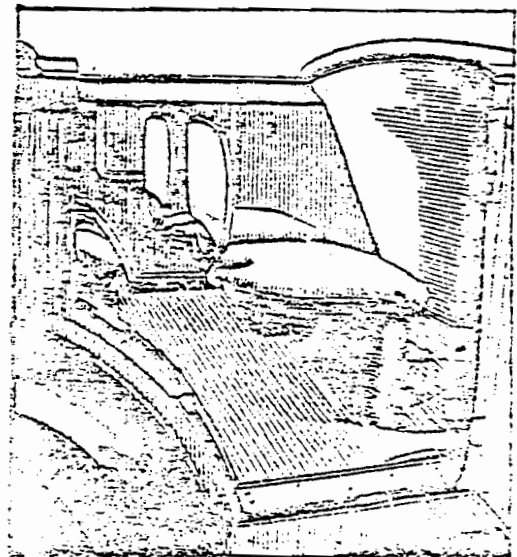
ET AU TORPEDO-FAMILIAL

Carrosserie "Tout Acier" entièrement métallique d'une résistance à toute épreuve. Les divers éléments de la caisse sont soudés électriquement les uns aux autres; ils forment ainsi un bloc homogène indéformable, encastrant solidement le châssis et faisant corps avec lui. — Quatre portes à charnières invisibles. — Poches de portières. — Sièges larges, profonds et confortables. — Garniture en simili-cuir. — Pare-brise à inclinaison réglable. — Essuie-glace électrique. — Miroir rétroviseur. — Volets d'aération réglables dans l'auvent. — Capote imperméable en tissu caoutchouté et doublé. — Rideaux de côté ouvrant avec les portes. — Housse de capote assortie à la garniture. — Thermomètre de radiateur. — Élégante planche de bord groupant les boutons de commande d'allumage, du démarreur, du ralenti et du volet de départ du carburateur et de l'essuie-glace. — Dans un cadran lumineux sous glace, se trouvent la montre, l'ampèremètre, la lampe-témoin d'allumage, les indicateurs de pression d'huile, de niveau d'essence, de vitesse avec compteur kilométrique bi-totalisateur. — Commandes des phares et des avertisseurs de ville et de route au centre du volant, très à portée de la main du conducteur. — Phares avec dispositifs pour éclairage de ville et éclairage "Code de la Route" anti-éblouissant. — Lanterne A.R. avec signal lumineux et automatique de ralentissement. — Marchepieds garnis d'un tapis caoutchouc et encadrés d'une cornière profilée et polie. — Grandes ailes rigides, émaillées au four. — Peinture aux produits nitro-cellulosiques sans apprêt gras, à l'épreuve des intempéries, conservant l'aspect permanent du neuf et facile à réparer en cas d'écraflures. — Emplacement à l'arrière pour une malle entre la caisse et la roue de secours. — Moyeux de roues nickelés. — Trousse d'outillage garnie.

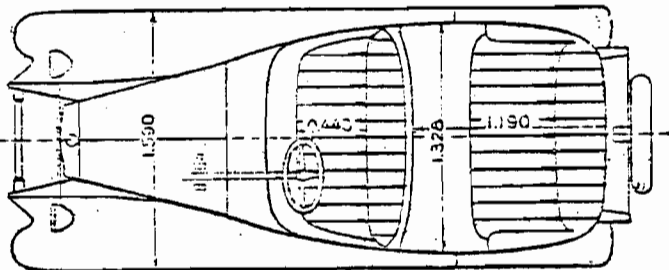
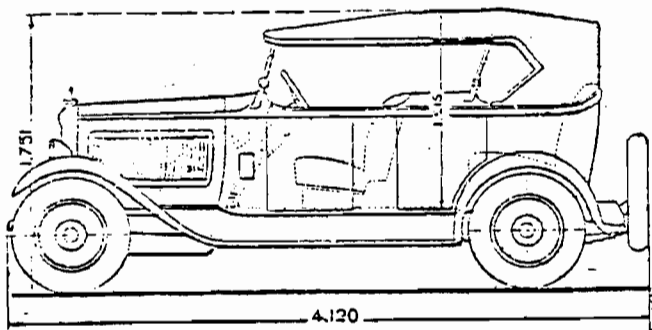


TORPEDO FAMILIAL 6 PLACES SUR CHASSIS LONG

Deux strapontins à dossier, face à la route. — Ce modèle ne comporte en aucun cas de pare-brise arrières.

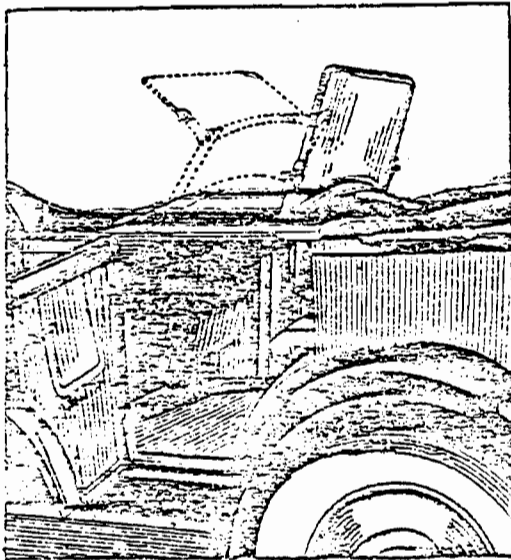


Vue des strapontins dans le Torpedo-Familial

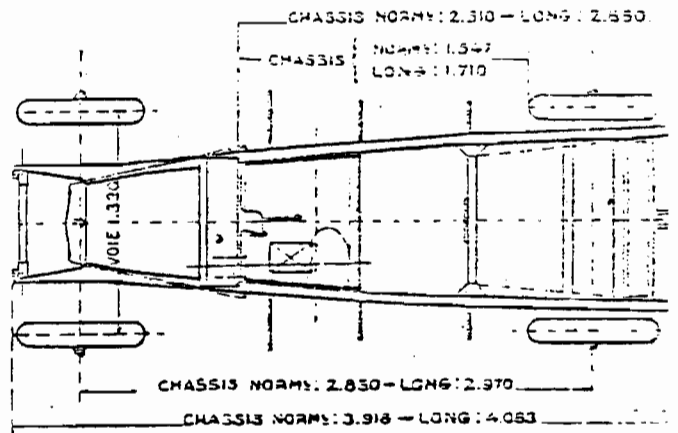


TORPEDO 4 PLACES SUR CHASSIS NORMAL

Grande poche à soufflet au dossier du siège avant. — Un pare-brise réglable avec pontage métallique peut être prévu devant les sièges arrière (voir supplément de prix au Tarif).



Vue de détail représentant un pare-brise AR



CHASSIS 10 CV. 4 CYLINDRES, Type C

CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES

Moteur 4 cylindres monobloc, 72×100, silencieux. Cylindrée 11^h. 628. Puissance imposée 9 CV. Puissance effective : 30 CV. à 3.000 tours. Culasse amovible à chambres de combustion calibrées Vilebrequin rigoureusement équilibré, à 3 paliers et coussinets en bronze régulier. Pistons aluminium avec cartilage d'acier s'opposant aux effets de la dilatation. Fil à huile, filtre à essence et épurateur d'air retiennent les impuretés et maintenant le moteur en état de parfaite intérieurement permanent. Réservoir d'essence d'une contenance totale de 38 litres avec réserve de 5 litres. Allumage par batterie de 90 ampères-heure, système Delco-Rémy, avec avance automatique. Embrayage à disque unique, d'une grande douceur. Boîte de vitesses à 5 vitesses et marche arrière, très silencieuse. Démarreur électrique. Transmission par tube parfaitement équilibré; accouplements par joints de cardan métallique Spicer. Pont-arrière type banjo. Couple conique à deux Gléason. Freinage au pied sur les 4 roues par servofrein Citroën (licence Westinghouse). Frein à main indépendant agissant sur la transmission. Fixation du moteur sur châssis en 4 points par articulations élastiques. Suspension par 4 ressorts obliques semi-elliptiques très longs et d'une grande douceur. Amortisseurs à et AR indé réglables. Graissage Técalomat. Cinq roues Michelin garnies de pneus Confort Bibendum de 190 mm. Ce châssis à voie de 1 m. 32 est livré en deux modèles :

Châssis C4 normal	long, avec roue de secours: 4 m.
	empattement: 2 m. 35
Châssis C4 long	long, avec roue de secours: 4 m.
	empattement: 2 m. 97